



1

KATALOG

**Wentylatory promieniowe
transportowe typu WPT-20 do WPT-63**



ZASTOSOWANIE

Wentylatory serii WPT to typoszereg wentylatorów promieniowych do transportu pneumatycznego. Zalecane są się do przetłaczania czynnika o stężeniu zapylenia do 0,2 kg/m³ i temperaturze do 800C.. Wentylatory wykorzystywane są do transportu pneumatycznego trocin, wiórów drewnianych, odpadów skórzanych, włókien sztucznych, paździerzy, suszu, pasz. Konstrukcja wentylatorów jest spawana, a podstawowym materiałem jest stal węglowa. Są wykonywane wyłącznie jako wentylatory jednostrumieniowe. Wykonane są w trzech rodzajach napędu;

BUDOWA

1. Napęd bezpośredni- wirnik wentylatora osadzony jest bezpośrednio na czopie wału silnika.
2. Napęd sprzęgłowy – wirnik wentylatora zamontowany jest na czopie wałka, który osadzony jest w dwóch łożyskach, na przeciwległym końcu wałka znajduje się sprzęgło.
3. Napęd pasowy klinowy- wirnik wentylatora na czopie wałka, osadzonym na dwóch łożyskach. Na przeciwnym końcu wałka znajdują się koła pasowe, a napęd wału wentylatora odbywa się za pośrednictwem pasów klinowych.

W wykonaniu korozyjnie odpornym wirnik i obudowa są wykonane ze stali o podwyższonej odporności na korozję.

Wentylatory są wyposażone w silniki elektryczne o zwykłym stopniu ochrony lub w wykonaniu specjalnym: przeciw wybuchowe, pyłoszczelne. Standardowe silniki stosowane do napędu wentylatorów to silniki wysokosprawne w wykonaniu IE2 przystosowane do współpracy z falownikiem.

Typoszereg wentylatorów określa średnica króćca wlotowego podawanego w cm. Podstawowe wielkości to: 20,25,31,5,40,50,63. Podstawowe elementy wentylatora stanowią:

1. Obudowa.
2. Wirnik
3. Silnik.
4. Podstawa silnika.
5. Króciec wlotowy.
6. Łożyskowanie wraz z wałem i podstawą (przy napędzie sprzęgłowym i pasowym)
7. Sprzęgło (przy napędzie sprzęgłowym)
8. Przekładnia pasowa. (przy napędzie pasowym).

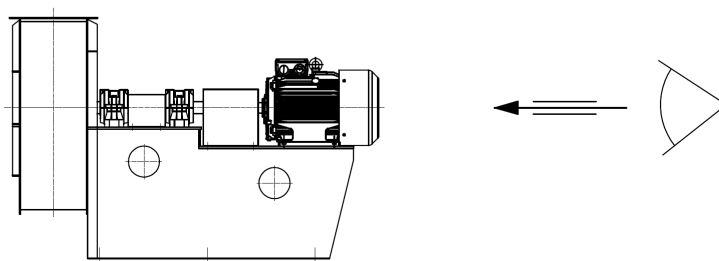
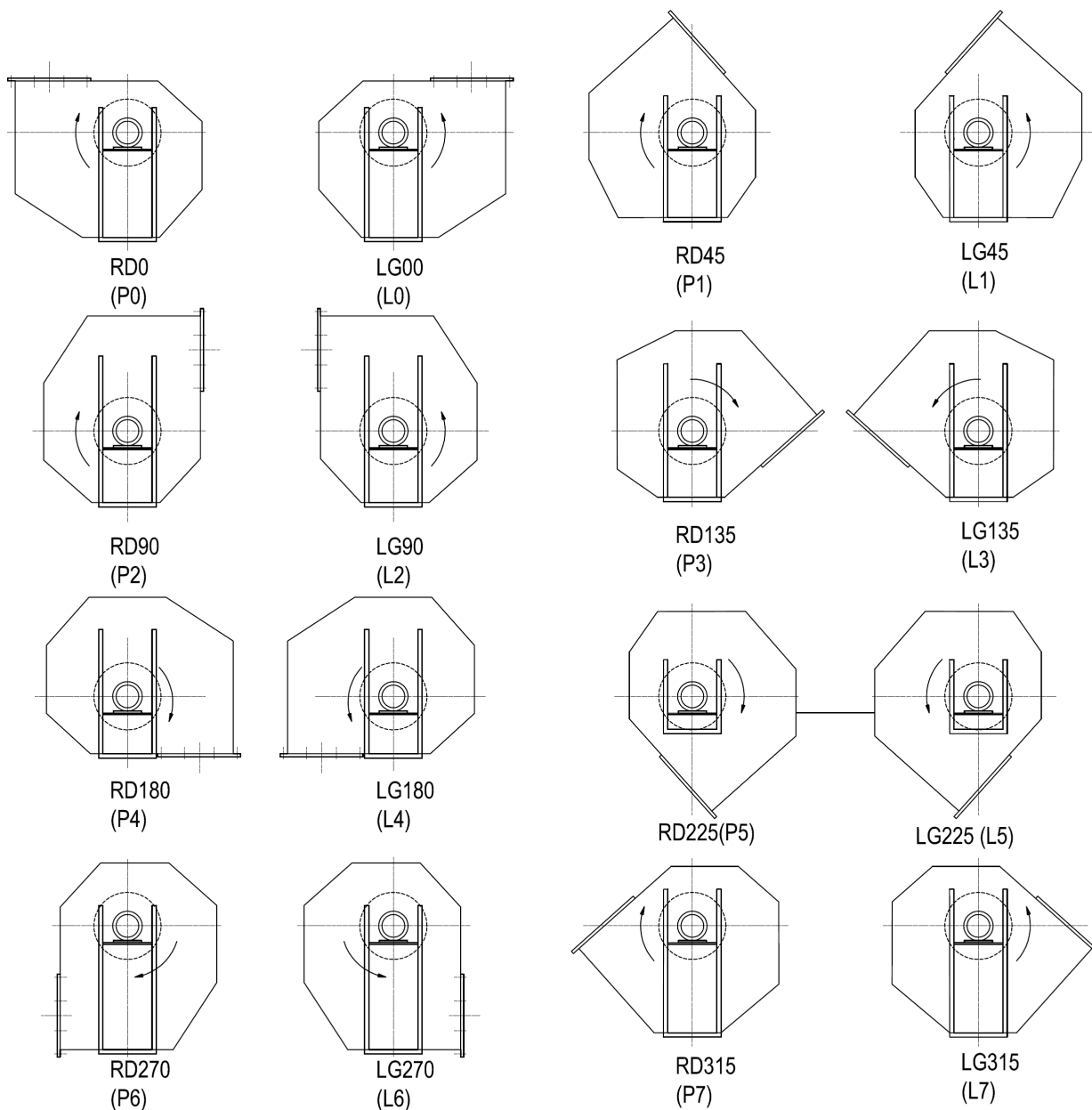
Położenie wylotów wentylatorów precyzuje norma PN-92/M-43011 zgodnie z którą kierunek obrotu wirnika zgodny z ruchem wskazówek zegara określa się jako prawy i oznacza się symbolem RD, natomiast kierunek obrotu wirnika przeciwny do ruchu wskazówek zegara oznacza się symbolem LG. Oznaczenia układów wylotu wentylatora pokazano na stronie. Położenie otworu wylotowego wentylatora oznaczane jest symbolem kierunku obrotu zespołu wirującego wentylatora (RD lub LG) oraz umieszczoną za tym symbolem wartością kąta w stopniach. Wartość ta liczona jest w kierunku obrotu pomiędzy linią odniesienia i kierunkiem wypływu z otworu wylotowego wentylatora (np.:LG0, RD270)

Wentylatory serii WPT produkowane są w wersjach: P0 do P7 i L0 do L7

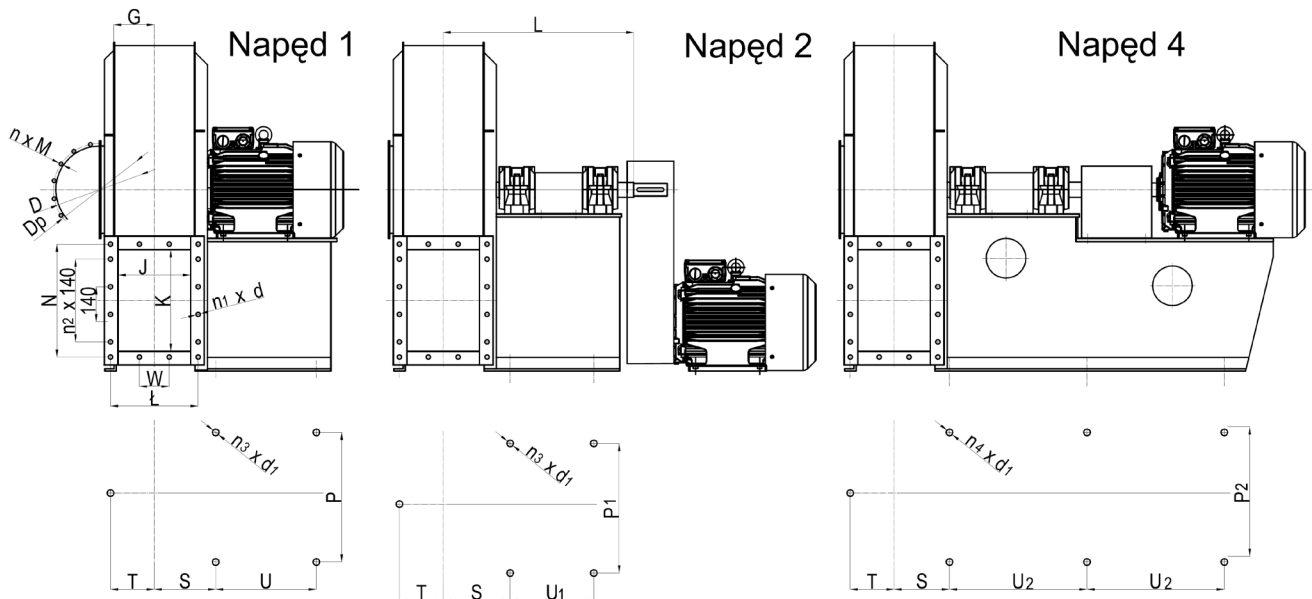
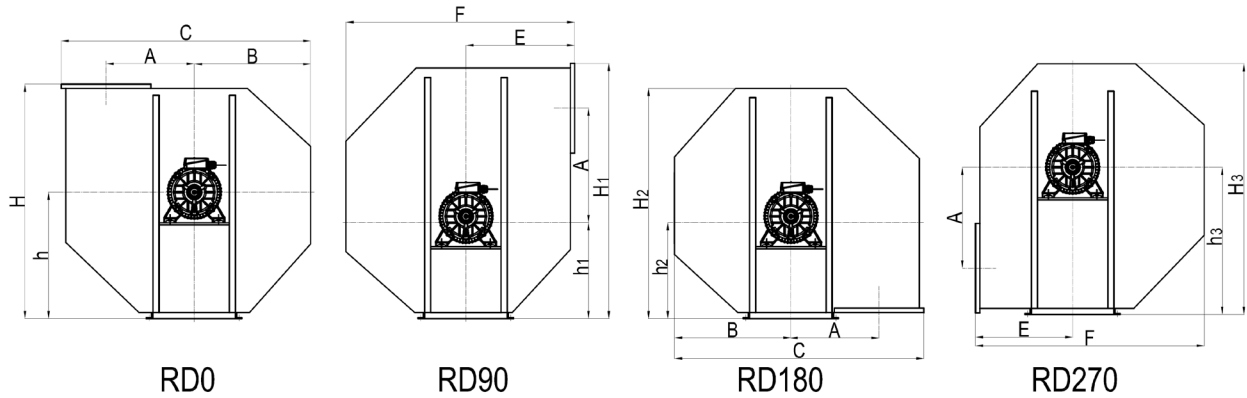


N2W

**OZNACZENIE UKŁADU WYLOTU WENTYLATORÓW (wg PN-92/M-43011)
(W NAWIASACH OZNACZENIA wg PN-78/M-43012).**



Układ określa się patrząc na wentylator od strony napędu.

WYMIARY KONSTRUKCYJNO-GABARYTOWE


| Wielkość wentylatora | A | B | C | D=K | D _p | E | F | G | H | H ₁ | H ₂ | H ₃ | h | h ₁ | h ₂ |
|----------------------|-----|-----|------|-----|----------------|-----|------|-----|------|----------------|----------------|----------------|-----|----------------|----------------|
| WPT-20 | 230 | 262 | 624 | 200 | 239 | 253 | 550 | 82 | 573 | 632 | 567 | 632 | 320 | 270 | 270 |
| WPT-25 | 291 | 328 | 776 | 250 | 289 | 315 | 685 | 98 | 695 | 778 | 700 | 788 | 380 | 330 | 330 |
| WPT-31,5 | 370 | 415 | 986 | 315 | 361 | 401 | 871 | 121 | 881 | 991 | 890 | 995 | 480 | 420 | 420 |
| WPT-40 | 460 | 520 | 1220 | 400 | 446 | 501 | 1086 | 154 | 1101 | 1243 | 1095 | 1230 | 600 | 540 | 510 |
| WPT-50 | 582 | 655 | 1540 | 500 | 573 | 626 | 1360 | 192 | 1376 | 1555 | 1370 | 1545 | 750 | 670 | 630 |
| WPT-63 | 741 | 830 | 1950 | 630 | 703 | 796 | 1736 | 242 | 1756 | 1970 | 1740 | 1960 | 960 | 850 | 800 |

| Wielkość wentylatora | h ₃ | J | L | Ł | M | N | P | P ₁ | P ₂ | S | T |
|----------------------|----------------|-----|-----|-----|----|-----|-----------|----------------|----------------|-----|-----|
| WPT-20 | 370 | 160 | 457 | 198 | 8 | 238 | 300 | 300 | 300 | - | 153 |
| WPT-25 | 460 | 190 | 511 | 228 | 8 | 288 | 350 | 350 | 350 | - | 167 |
| WPT-31,5 | 580 | 236 | 535 | 280 | 10 | 359 | (350) 425 | 350 | 425 | 141 | 191 |
| WPT-40 | 710 | 300 | 608 | 344 | 10 | 444 | 400 | 400 | 400 | 189 | 244 |
| WPT-50 | 890 | 375 | 776 | 445 | 12 | 570 | 450 | 450 | 450 (550) | 224 | 292 |
| WPT-63 | 1130 | 475 | 946 | 545 | 12 | 700 | - | 680 | 680 | 274 | 341 |

**N2W**

| Wielkość wentylatora | U | U ₁ | U ₂ | n | n ₁ | n ₂ | n ₃ | n ₄ | d | d ₁ | W |
|----------------------|-----------|----------------|----------------|----|----------------|----------------|----------------|----------------|----|----------------|-----|
| WPT-20 | 190 | 190 | 300 | 8 | 8 | 1 | 4 | 6 | 10 | 15 | - |
| WPT-25 | 190 | 190 | 350 | 8 | 8 | 1 | 4 | 6 | 10 | 15 | - |
| WPT-31,5 | (190) 330 | 190 | (350) 450 | 8 | 12 | 1 | 5 | 7 | 12 | 15 | 140 |
| WPT-40 | 300 | 300 | 500 | 12 | 12 | 1 | 5 | 7 | 12 | 19 | 140 |
| WPT-50 | 300 (400) | 400 | 550 (650) | 16 | 16 | 3 | 5 | 7 | 15 | 19 | 140 |
| WPT-63 | - | 550 | 750 | 16 | 16 | 3 | 5 | 7 | 15 | 19 | 140 |

Wymiary:

(190), (350) – silnik Sg 100L4A;

(400) – Sg200L4;

(550), (850) – Sg 225M4

| Wielkość wentylatora | Masa wentylatora bez silnika w [kg] | | | Moment zamachowy GD ² |
|----------------------|-------------------------------------|-----|-----|----------------------------------|
| | Napęd nr | | | |
| | 1 | 2 | 3 | Nm ² |
| WPT-20 | 40 | 58 | 93 | 2.94 |
| WPT-25 | 61 | 86 | 135 | 7.25 |
| WPT-31,5 | 103 | 112 | 163 | 16.7 |
| WPT-40 | 203 | 236 | 277 | 60.8 |
| WPT-50 | 317 | 384 | 467 | 218 |
| WPT-63 | - | 646 | 854 | 551 |



N2W

CHARAKTERYSTYKI PRZEPLÝWOWE

